

# SIEMER JACHTSERVICE

HUNTE-EMS GMBH



## POLIZEIBOOTE

schnell, sicher und zuverlässig

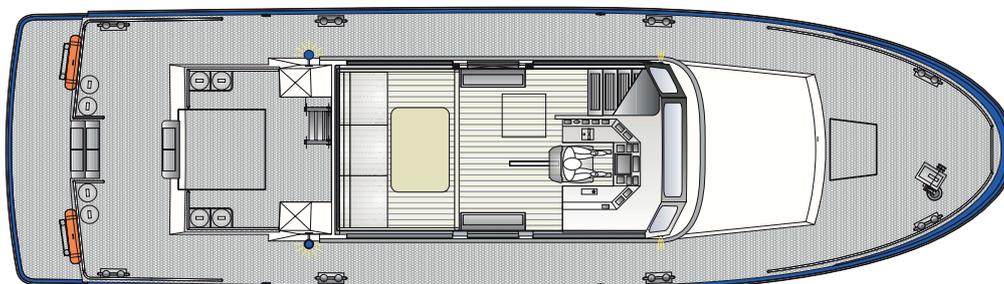
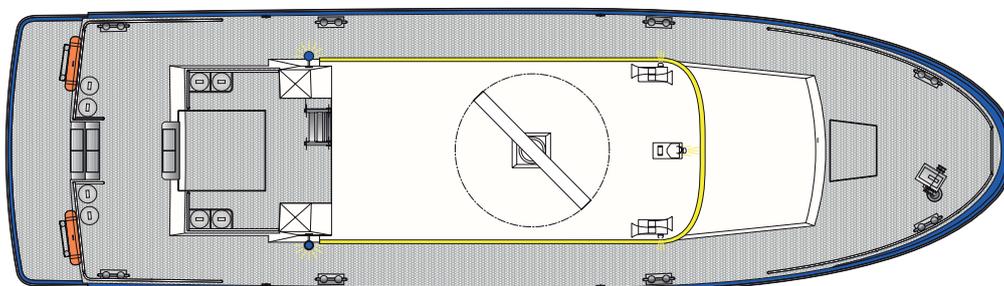


## Polizeiboote FÜR ALLE SITUATIONEN GERÜSTET

Der Schiffsverkehr auf den deutschen Revieren nimmt seit Jahren stetig zu. Zur Überwachung der Sicherheit auf den Flüssen, Kanälen und an den Küsten sind die Beamtinnen und Beamten der WaPo Tag und Nacht im Einsatz. Die Polizei braucht dafür moderne und vor allem zuverlässige Technik, auf die sie sich in diesen Einsatztagen verlassen kann.

Die SIEMER Streifenboote sind an 365 Tagen täglich und störungsfrei im Einsatz. Schnell, wendig und dynamisch und auf dem allerneuesten Stand der Technik. Ob Wärmebildkamera, Swiss-Radar, High-End Suchscheinwerfer – die hochmodernen Schiffe erleichtern den Beamtinnen und Beamten täglich die Arbeit, egal ob sie Menschen in Not helfen oder den Schiffsverkehr überwachen.

# SIEMER 13.8



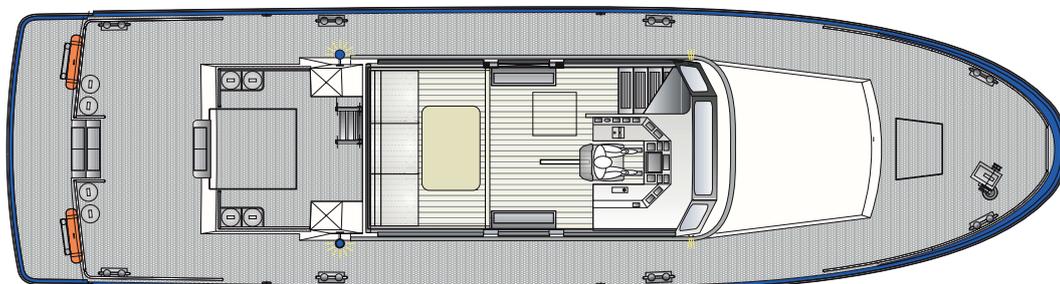
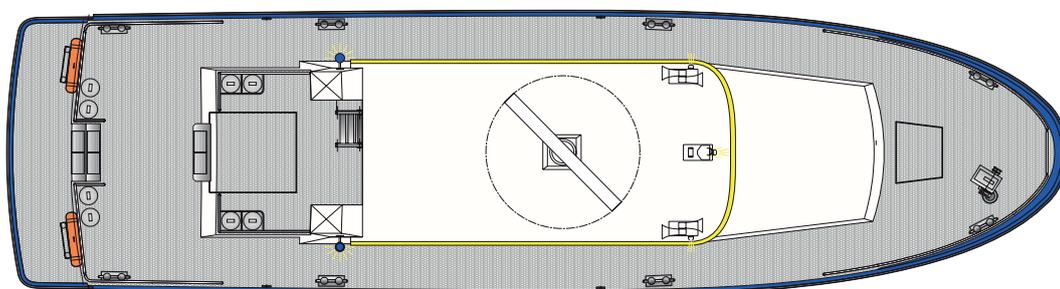
## ABMESSUNGEN

Länge über alles	<b>13,86 m</b>
Länge auf Konstruktionswasserlinie	<b>12,90 m</b>
Breite auf Spanten	<b>3,80 m</b>
Breite auf Scheuerleiste	<b>4,00 m</b>
Konstruktionstiefgang auf Kielrinne/Ruder/Propeller	<b>1,00 m</b>
Tiefgang max.	<b>1,10 m</b>
Gewicht ohne Flüssigkeiten / Personen	<b>ca. 11,9 t</b>
Gewicht auf Probefahrt ca.	<b>ca. 13,4 t</b>
Höhe über der Wasserlinie max.	<b>3,95 m</b>

## MOTOREN

FPT Marinemotoren 2004/26/EC	<b>Typ: N67ENTM 45.10</b>
Leistung	<b>257 kW@3000 min-1 bis 3000 Bh/Jahr</b>
Hubraum	<b>6,7 ltr.</b>
Zylinder	<b>6 in Reihe</b>
Ansaugart	<b>Turbo LLK</b>
Kühlung	<b>2-Kreiskühlung</b>
Geschwindigkeit	<b>45 Km/h</b>

# SIEMER 14.7



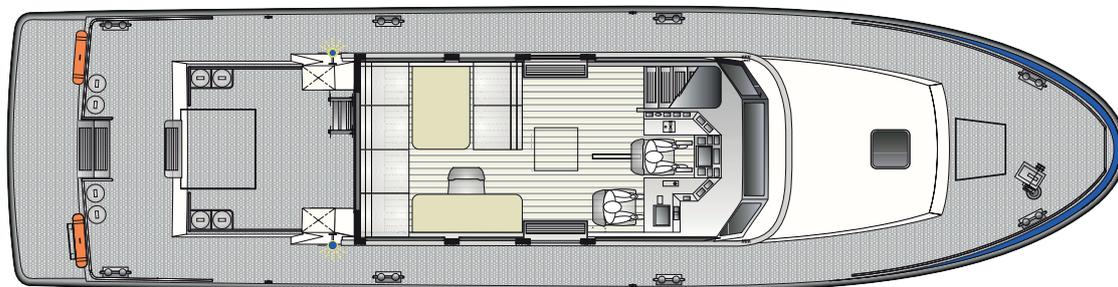
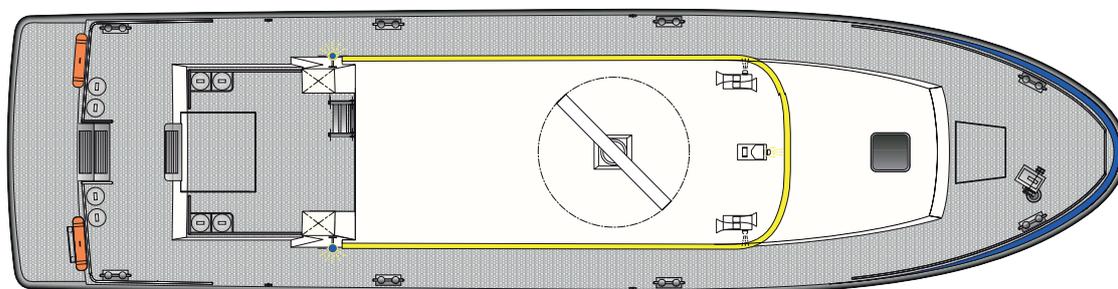
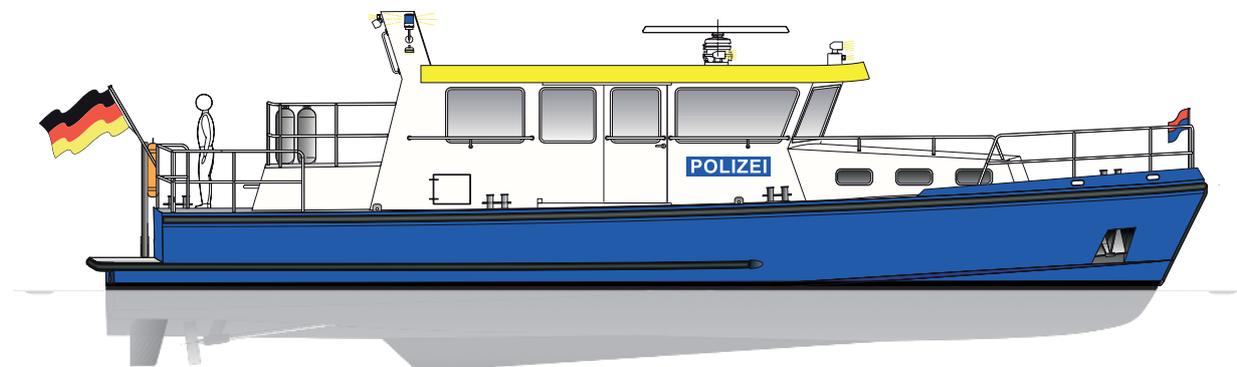
## ABMESSUNGEN

Länge über alles	<b>14,70 m</b>
Länge auf Konstruktionswasserlinie	<b>13,70 m</b>
Breite auf Spanten	<b>3,90 m</b>
Breite auf Scheuerleiste	<b>4,10 m</b>
Konstruktionstiefgang auf Kielfinne/Ruder/Propeller	<b>0,95 m</b>
Tiefgang max.	<b>1,05 m</b>
Gewicht ohne Flüssigkeiten / Personen	<b>ca. 13 t</b>
Gewicht auf Probefahrt ca.	<b>ca. 14,7 t</b>
Höhe über der Wasserlinie max.	<b>3,95 m</b>

## MOTOREN

FPT Marinemotoren 2004/26/EC	<b>Typ: N67ENTM 45.10</b>
Leistung	<b>257 kW@3000 min-1 bis 3000 Bh/Jahr</b>
Hubraum	<b>6,7 ltr.</b>
Zylinder	<b>6 in Reihe</b>
Ansaugart	<b>Turbo LLK</b>
Kühlung	<b>2-Kreiskühlung</b>
Geschwindigkeit	<b>47 Km/h</b>

# SIEMER 15.6



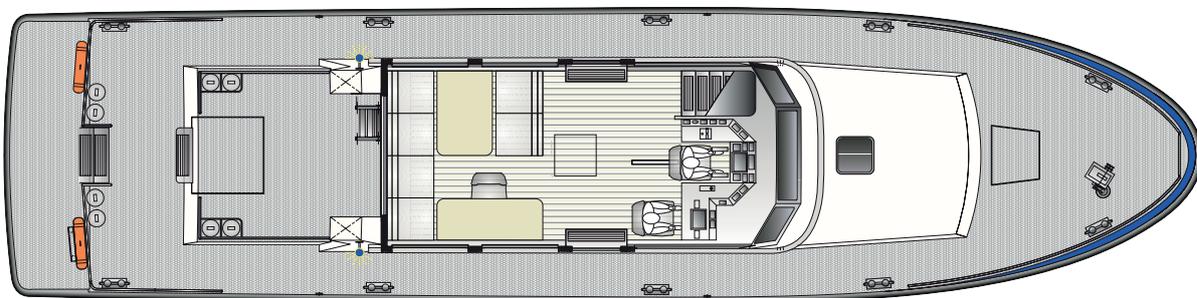
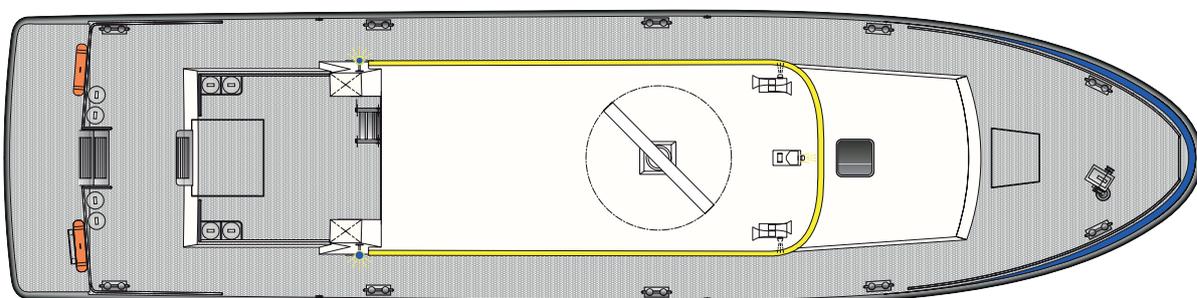
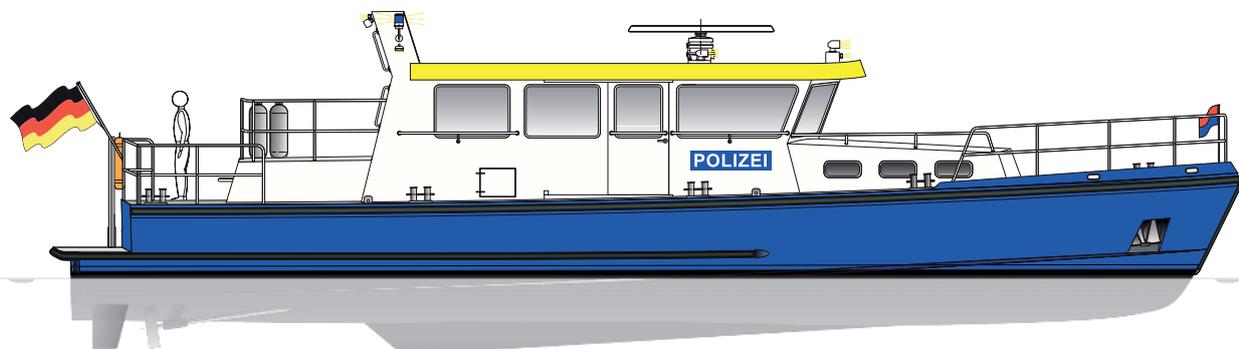
## ABMESSUNGEN

Länge über alles	<b>15,60 m</b>
Länge auf Konstruktionswasserlinie	<b>14,80 m</b>
Breite auf Spanten	<b>3,80 m</b>
Breite auf Scheuerleiste	<b>4,00 m</b>
Konstruktionstiefgang auf Kielfinne/Ruder/Propeller	<b>1,05 m</b>
Tiefgang max.	<b>1,15 m</b>
Gewicht ohne Flüssigkeiten / Personen	<b>ca. 15,8 t</b>
Gewicht auf Probefahrt ca.	<b>ca. 17,9 t</b>
Höhe über der Wasserlinie max.	<b>3,95 m</b>

## MOTOREN

FPT Marinemotoren 2004/26/EC	<b>Typ: N67ENTM 62.11</b>
Leistung	<b>331 kW@2530 min-1/c. max. 3000 Bh/Jahr</b>
Hubraum	<b>8,7 ltr.</b>
Zylinder	<b>6 in Reihe</b>
Ansaugart	<b>Turbo LLK</b>
Kühlung	<b>2-Kreiskühlung, nasser Auspuff</b>
Geschwindigkeit	<b>50 Km/h</b>

# SIEMER 17.3



## ABMESSUNGEN

Länge über alles	<b>17,30 m</b>
Länge auf Konstruktionswasserlinie	<b>17,10 m</b>
Breite auf Spanten	<b>4,20 m</b>
Breite auf Scheuerleiste	<b>4,40 m</b>
Konstruktionstiefgang auf Kielfinne/Ruder/Propeller	<b>1,15 m</b>
Tiefgang max.	<b>1,25 m</b>
Gewicht ohne Flüssigkeiten / Personen	<b>ca. 16,4 t</b>
Gewicht auf Probefahrt ca.	<b>ca. 18,7 t</b>
Höhe über der Wasserlinie max.	<b>3,95 m</b>

## MOTOREN

FPT Marinemotoren 2004/26/EC	<b>Typ: C87ENTM 62.11</b>
Leistung	<b>331 kW@2530 min-1/c, max. 3000 Bh/Jahr</b>
Hubraum	<b>8,7 ltr.</b>
Zylinder	<b>6 in Reihe</b>
Ansaugart	<b>Turbo LLK</b>
Kühlung	<b>2-Kreiskühlung, nasser Auspuff</b>
Geschwindigkeit	<b>50 Km/h</b>



Um- & Ausbau



Elektrik



Lackierungen



Winterlager

## Unser Familienunternehmen KOMPETENZ IM NORDEN DEUTSCHLANDS

Seit fast 25 Jahren baut die SIEMER Schiffswerft am Elisabethfehnkanal zwischen Ems und Weser. Seit 2009 ist die Werft mit modernen Streifenbooten am Markt vertreten. Die Polizeiboote aus dem Hause SIEMER machten sich schnell einen Namen. Die Qualität und Zuverlässigkeit bestehender Polizeiboote, die Expertise der Werft und ihrer Mitarbeiter sowie innovative Lösungen und technisches Know-How sind gefragt. Neben den neuen Schiffen ist SIEMER auch Spezialist für Generalsanierungen und Remotorisierungen bestehender Polizeiboote.

Bis heute wurden bereits 14 neue Behördenboote in unterschiedlichen Größen an verschiedene Bundesländer geliefert und weitere sechs Polizeiboote saniert, modernisiert und neu motorisiert.

Auf dem Betriebsgelände am Elisabethfehnkanal stehen neun Lager- und Ausrüstungshallen mit insgesamt über

10.000 qm Lager- und Fertigungsfläche. Die Produktionsfläche von etwa 2.000 qm setzt sich aus 200 qm Büro, 300 qm Tischlerei, 400 qm Schlosserei und 250 qm Lackierhalle sowie 500 qm Produktionsfläche für die Endfertigung zusammen. Hinzu kommt ein 85 m langer Anleger und eine Kranplattform für einen Drehkran mit 25 t Hubkraft.

Durch die abgegrenzten Werkstätten ist die Produktion von vier bis fünf Booten pro Jahr gut erfüllbar geworden. Im Bereich Qualitätssicherung – angefangen von der Lackoberfläche bis zur genauen Gewichtseinhaltung über eine Kranwaage – sind beste Voraussetzungen gegeben. Von der Planung bis zum Stapellauf wird in den eigenen Produktionshallen gefertigt. Innovative Ausbauten und Bootsprojekte, wie z. B. die Argo Navis vom Max-Planck Institut Magdeburg zählen zu den Referenzen.



Folgen Sie uns  
auf Facebook



## SIEMER JACHTSERVICE

HUNTE-EMS GMBH

SIEMER Jachtservice  
Schleusenstraße 149 b  
26676 Barßel-Reekenfeld

Tel.: +49 (0) 44 97 - 85 82 80  
Fax: +49 (0) 44 97 - 92 67 94  
info@siemer-jachtservice.de

[WWW.SIEMER-JACHTSERVICE.DE](http://WWW.SIEMER-JACHTSERVICE.DE)

